

digitalmicrofilm of lup may 5 10:15:18 AMT 200

Formosa: una avanzada del progreso en donde el esfuerzo humano se proyecta hacia el porvenir

Limitando al norte y al este con el paralelo 22° y el río Pilcomayo, que la separa del Paraguay; al sur con el río Uruguay, que la separa de la Provincia de Entre Ríos.

productoras locales y todas las personas de buena voluntad y ganas de trabajar que han llegado a suelo formosino, vienen dedicadas a los mejores esfuerzos para hacer

por parte de la intervención federal, a cargo del ingeniero Raúl Ochillo, quien en la actualidad está finalizando los estudios tendientes a lograr la aplicación de

así en vehículo de civilización al ser adecuada a los altos objetivos perseguidos, y sin privilegios para nadie, ya que en ella se establece con precisión y absoluta claridad que se otorgarán tierras a quienes con ferviente deseo de progreso desean volar en sus esfuerzos. Otro detalle de interés es que mientras a la corriente migratoria se la venden los predios a las personas que los activan se les entrega GRATIS los terrenos que los rodean, es decir, el mínimo de idoneidad que la ley exige.

Una importante radicación de familias argentinas

No es de extrañar entonces que frente a estas alicuanas perspectivas, quienes primero se presentaron fueron los colonos argentinos, y hasta familias procedentes del Conago, Bolivia, cuyos propietarios, luego de haberse enterado de las condiciones de las tierras, se interesaron en las condiciones ofrecidas por el gobierno formosino, y se resolvieron aceptar y radicarse en la provincia. Con este motivo la intervención federal en Formosa ha dispuesto ya la reserva de 100.000 hectáreas para tal fin, destinando además que la venta realizada en la mencionada oportunidad por los nombrados representantes, asesorados por el señor Domingo Diezcanal, de la intendencia del gobernador de la unión federal, hizo posible que se concretara la radicación de las primeras familias argentinas. De esta manera en la Provincia de Formosa se ha dado un paso trascendental para la recuperación de los suelos desérticos e improductivos, mediante la adaptación al medio de importantes núcleos campesinos, capaces y conscientes, formados en el trabajo agrícola mediante el uso de métodos modernos y dispuestos a la obtención de un elevado "standard" de vida en los nuevos lugares de radicación.

Las reservas forestales

Formosa posee un 78% de su superficie cubierta por bosques de inmenso valor comercial e industrial, y excepcionales reservas forestales. Explotando el quebracho, que desde hace aproximadamente medio siglo es explotado industrialmente, se puede afirmar que el resto de la riqueza maderera no ha sido explotada con un criterio metódico, muchas veces por dificultades en el transporte, otras por falta de mercados y la competencia de las maderas de importación. A la solución de este problema que brinda al desarrollo económico formosino amplias perspectivas, están abocados actualmente los autoridades, dando lugar de destacarse el incremento de la explotación del urunday, madera muy duradera, que la caracterización de ser sumamente resistente a la acción

Posibilidades para la radicación de industrias

En la Provincia de Formosa, se brindan óptimas condiciones para la radicación de industrias aprovechando las materias primas que en forma abundante se encuentran en la zona. Por tal razón la Federación Económica de Formosa abre sus puertas de par en par a todos los capitales, argentinos y extranjeros, para que instalen industrias, ya que las posibilidades son particularmente aprovechables en los siguientes rubros: algodón (para textil); semilla de aceite y girasol (para aceites y derivados); y que no existe ningún rubro de este tipo, quebracho (tanto y otros usos industriales); maderas para el comercio y la construcción; carne (para consumo y envases), pues no existe en la actualidad ningún frigorífico; frutos de excelente calidad, como el algodón; frutas (pomelos, naranjas y mandarinas) y gran número de productos forestales para mercados y restaurantes.

la humedad. Su utilización ha resultado exitosa en la construcción de puentes y alcantarillas, con la ventaja de su economía sobre el hormigón armado, y la comprobación de que su existencia útil supera los treinta años. Además del urunday, la provincia cuenta con vastas extensiones de algarrobo blanco y negro, de lapacho blanco y colorado, de jacarandá, guayulí, laurel, cedro, pacaí, timbo, bandubay, cebo, tipa, alamo, etc., todo lo cual configura una invaluable fuente de riqueza y de trabajo que

los caminos y rutas son verdaderas vías de civilización y de promoción de las economías regionales.

En este aspecto la Dirección Provincial de Vialidad ha encargado la reconstrucción de la ruta nacional N° 85, que nace en la localidad de Ingeniero Juárez y termina en Puerto Irioy, sobre el río Pilcomayo. Este camino tuvo notable tráfico de vehículos, en especial de tracción a sangre, durante la guerra paraguayo-boliviana, ya que por allí se surtían de vituallos los ejércitos

fica hasta la fecha la elevación de aproximadamente 70 kilómetros de desbique y movimiento de tierra, y el propósito de llegar hasta Puerto Irioy en un plazo establecido entre los cuatro y cinco meses.

La mencionada repartición continúa, además, las obras básicas de la ruta provincial N° 39, que partiendo desde la localidad de Irioy, sobre la ruta nacional N° 81, empalma a siete kilómetros de Perin con la ruta nacional N° 90. Este camino quedará habilitado en fecha próxima, una vez que sea construido un puente de madera dura y algunas alcantarillas, ya licitadas y adjudicadas.

También se encará la reconstrucción del tramo de la ruta nacional N° 85, entre su empalme con la provincia de Tucumán y el río Lavalle, sobre el río Bermejo. Este camino permitirá vincular el centro del Chaco con el centro del Formosa.

Por último, merecen destacarse que Vialidad Provincial de Formosa en colaboración con Vialidad Nacional, han llevado a cabo en poco más de seis meses de trabajo, el desbique de 80 kilómetros de la ruta na-



El interventor federal en Formosa, Ing. Italo F. Ochillo, formulando declaraciones a un enviado de "El Litoral"

ja en un tramo que se construye por administración, fallando licitarse las obras básicas del último tramo saliente para que esa ruta sea una realidad. El Chaco y Formosa están completas

la entrega de la empresa tiene ante sí un promisorio porvenir basado en la inmejorable calidad y rendimiento de su producción. Una interesante estadística oficial consigna que desde el

Algunas de las máquinas viales que realizan trabajos en la ruta No. 81. Los caminos de tierra de Formosa están considerados como uno de los mejores del país

del Chaco, y al oeste con Salta, se ofrece a los ojos del viajero con su exuberante vegetación tropical y sus dilatados bosques, una provincia argentina que es verdadero ejemplo de pulcritud y progreso Formosa.

En sus 72.096 kilómetros cuadrados de superficie habitan 91.784 varones y 87.776 mujeres, proporciones de la nómina general que se transforman en una verdadera "cruz" de desarrollo cultural, social y económico, formando así una hermosa boscosa y ofreciendo a la República el ejemplo de lo que puede la voluntad de los hombres que tienen vocación de futuro y amor a la Patria.

Nada de esto es ajeno a la inquietud y al espíritu progresista de las

actuales autoridades, las cuales en una labor conjunta con las fuerzas productoras de la provincia una de las más importantes fuentes de trabajo, riqueza y bienestar del país.

Un problema fundamental: la distribución de tierras

Descubierta el territorio que hoy es la Provincia de Formosa, en el año 1528 por Sebastián Gaboto y Diego García de Moguer, en la actualidad este Estado cuenta

una legislación efectiva y práctica, cuyos puntos básicos son, entre otros, la consideración en primer término de las situaciones de hecho, extendiendo las escrituras correspondientes, la resolución de los casos en que exista incertidumbre, y disponer las tierras restantes para entregarlas a familias de agricultores procedentes de otros lugares, con fines de colonización.

Como objetivo primordial de la acción del gobierno de la intervención

Obras públicas por \$ 230.000.000.—

La intervención federal en Formosa, cuyo titular es el ingeniero Italo F. Ochillo, ha elaborado un plan de obras públicas cuya ejecución se estima en \$ 230.000.000. Este monto se reparte en \$ 100.000.000 para la construcción de la red de carreteras, \$ 50.000.000 para la construcción de la red de ferrocarriles, \$ 50.000.000 para la construcción de la red de canales, y \$ 30.000.000 para la construcción de la red de puentes.



Puente madera de urunday sobre el río Salado Ruta Prov. No. 4

con 7.206.600 hectáreas de las cuales más de 3.500.000 son de propiedad fiscal, lo cual representa un porcentaje excesivo desde el punto de vista de la distribución de la tierra. Es este un problema fundamental de cuya superación depende en gran parte la expansión económica provincial, y es asimismo motivo de especial preocupación en esta materia

federal en Formosa, es digno de encomio el proyecto de convertir las vastas extensiones de tierras fértiles, en colonias pobladas por núcleos humanos que extraigan de sus entrañas vírgenes los frutos de su esfuerzo constructivo, y que al mismo tiempo transformen esas zonas inhóspitas en avanzadas del progreso. La Ley de Tierras ha venido a transformar



Un aspecto de la planta perteneciente a la Fábrica Textil Formosa, importante fuente de ingresos para la provincia

guarda el esfuerzo del hombre.

Caminos para el progreso

Por su importancia, merece destacarse el esfuerzo de las autoridades en materia vial, ya que

combatientes. Posteriormente quedó abandonado, circulando algunos pocos camiones por su estrecha vía.

La reconstrucción en el camino, por Vialidad Provincial, y que se lleva a cabo vendiendo innumerables dificultades, signi-

ficación N° 81, Formosa-Salta, y han completado cincuenta y cinco kilómetros de obra terminada estimándose que para fin de año los trabajos llegarán hasta el límite con Salta, provincia en la cual el 57 Distrito de Vialidad Nacional trabaja

mente asistidos por carreteras, de Salta y Uruguay. Por ello es tan importante para estas provincias un camino como el mencionado precedente, y que en un futuro inmediato será habilitado al servicio público.

Fábrica Textil Formosa

Este establecimiento perteneciente al Estado provincial, que al asumir las actuales autoridades de la Unión Federal en Formosa, presentaba una serie de anomalías, ha logrado encontrar sus importantes actividades merced a la adopción de medidas necesarias y justas y a la aplicación de un estatuto orgánico que establece la constitución de un directorio responsable de su desenvolvimiento, dentro de las características propias de una entidad autárquica. El ritmo con que al presente funciona esta fábrica textil permite abogar

día 19 de noviembre de 1962 hasta el 28 de febrero último, la producción total alcanzó a 115 millones e 202.126 kg. siendo la producción de tejidos de 57.711.145 metros de tela. El total de lo fabricado en esos 100 días de labor a razón de 22 días laborales por mes, totalizó el importe de \$ 14.112.216,44 m/l, lo cual nos indica con evidente claridad la extraordinaria importancia de esta fuente de ingresos para la provincia, y la vez fuente de trabajo para más de dos centenares de personas.

A través de esta industria de algunos de los aspectos fundamentales de la acción que desarrollan en favor del progreso Formosa sus actuales gobernantes, se colorea la evidencia de que esta provincia no es la débil provincia que se ha venido a decir con tanta frecuencia y que avara ha conseguido la conquista de su prosperidad y segura porvenir.

Una de las más importantes obras públicas ya licitadas y cuya ejecución será iniciada de inmediato por las autoridades de la intervención federal